

ВИКОРИСТАННЯ ОПТИМІЗАЦІЙНИХ МЕТОДІВ ТА МОДЕЛЕЙ В ЛОГІСТИЧНОМУ УПРАВЛІННІ

Студ. Коров'яковська Л.М.
Наук. керівник доц. Геселева Н.В.
Київський національний університет технологій та дизайну

Розвиток ринкових процесів в Україні вимагає створення нових систем управління підприємством, аби максимально ефективно використовувати наявні ресурси, зміцнюючи при цьому свою позицію на високо-конкурентному ринку. Таке реформування викликане входженням України до світового економічного простору як рівноправного економічного партнера, що ставить перед вітчизняними підприємствами досягнення певного рівня розвитку задля свого ефективного функціонування, задоволення власних потреб та потреб споживачів. Серед механізмів забезпечення конкурентоздатності на перше місце виходить управління підприємством на засадах логістики, або іншими словами логістичне управління.

Пошук інноваційних моделей розвитку й управління підприємством, однією з яких є застосування логістичного підходу до управління підприємством, є важливою умовою досягнення стійкої конкурентоспроможності на ринку. Незважаючи на значну кількість наукових праць з проблеми логістичного управління, його стан на підприємствах України знаходиться на початковому етапі свого розвитку, що обумовлює необхідність ще більш поглибленого вивчення та акцентування уваги на необхідності вдосконалення системи управління. В логістичному управлінні велику роль відіграють оптимізаційні методи та моделі, за допомогою їх можна зробити:

- Оптимізація плану перевезень продукції (класична транспортна задача);
- Оптимізація плану поставок продукції до споживачів з урахуванням відпускної ціни на продукцію у різних постачальників (виробничо-транспортна задача);
- Оптимізація плану розподілу замовлень на перевезення між перевізниками (задача про призначення);
- Оптимізація календарного плану виробництва, зберігання та поставок продукції;
- Оптимізація плану перевезень продукції за наявності проміжних пунктів між постачальниками та споживачами (багатоетапна транспортна задача);
- Допоміжні оптимізаційні задачі на транспортній мережі
- Оптимальний вибір місця розташування розподільчого центру (оптимального місця розташування сховища пального або визначення оптимального місця розміщення нового проміжного розподільчого центру – вузлу транспортної мережі);
- Оптимізація рішень щодо управління запасами (базова одно продуктова задача);
- Оптимальне управління запасами за умов заборони дефіциту продукції;
- Оптимальне управління запасами за умов, що поповнення запасів здійснюється миттєво;
- Оптимізація рішень щодо управління багато продуктовими запасами.

В умовах високої невизначеності ринкової економіки особливо важливо вміти оптимізувати показники ефективності роботи ланцюга поставок або логістичної системи в тій чи іншій сфері бізнесу. Метою діяльності логістичного управління є збільшення доходів і мінімізація витрат. Розробка і впровадження ймовірно-адаптивного підходу можуть забезпечити реалізацію основних умов ефективного використання оптимізаційних методів і моделей в логістиці, підвищити ефективність логістичного управління.