

СИСТЕМА ВІДДАЛЕНОГО КЕРУВАННЯ АСИНХРОННИМ ДВИГУНОМ

Пономаренко Д.А. – гр. БЕМск-23, бакалавр, ponomarenkodima1991@gmail.com

Демішонкова С.А. – к.т.н., доцент, demishonkova.sa@knutd.edu.ua

Київський національний університет технологій та дизайну

Мета роботи розробка електроприводу асинхронного двигуна з можливістю дистанційного керування.

На сьогоднішній день активно розвиваються мережеві технології. У вільному доступі є безліч пристроїв, які дають можливість віддаленого управління або дозволяють здійснювати певні функції контролю фізичних величин. Технології дистанційного керування застосовуються при керуванні будь-якими фізичними процесами. Насамперед дані технології застосовувалися в промисловості, пізніше вони увійшли і в наше повсякденне життя.

Активно розвиваються бездротові мережеві технології: GSM, BlueTooth, WiFi. Сучасні промислові компанії активно використовують усі новинки мережевої індустрії, підвищуючи таким чином надійність, гнучкість, а головне ефективність своїх виробництв. Багато підприємств на даний момент мають системи диспетчеризації, в яких об'єкти промислової мережі об'єднані за допомогою провідних з'єднань.

Електропривод асинхронного двигуна із можливістю дистанційного керування розробляється для спрощення створення локальних систем диспетчеризації. Це дозволить забезпечити простий доступ до управління асинхронним електродвигуном за допомогою бездротового зв'язку WiFi, що суттєво заощадить час впровадження системи за рахунок відсутності необхідності прокладання мережевих кабелів зв'язку [1].

Висновок. Результатом роботи є розробка портативної системи дистанційного керування асинхронним електродвигуном. Беручи до уваги той факт, що асинхронні електродвигуни є найпоширенішим типом електричних машин, розроблена портативна система дистанційного керування представлятиме великий інтерес для широкого кола споживачів.

Л і т е р а т у р а

1. Ключев О. В., Садовой О. В., Сохіна Ю. В. Системи керування асинхронними вентилями каскадами : монографія / Дніпр. держ. техн. ун-т (ДДТУ). Кам'янське: ДДТУ, 2018. 293 с.