



УДК 72.01.725

## НАБЕРЕЖНАЯ КАК ЧАСТЬ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ: ИСТОРИКО-АРХИТЕКТУРНЫЙ АСПЕКТ

МИХАЙЛОВА Рада, КОСЕНКО Даниил, ЧЕРНЫШ Илья  
Киевский национальный университет технологий и дизайна, Украина  
[radami1818@gmail.com](mailto:radami1818@gmail.com)

*Проанализированы исторические условия развития городских набережных как части городской среды; актуализована проблематика проектирования городских набережных на современном этапе.*

**Ключевые слова:** *принципы архитектурно-градостроительного проектирования, организация общественных пространств, городские набережные, прибрежные территории, благоустройство, ландшафт.*

### ВСТУПЛЕНИЕ

Природные водоемы – реки, озера, морское побережье – имеют большое значение для развития населенных пунктов с момента их возникновения. Взаимосвязь города и водоема формирует структуру поселения, определяет его характер. Развитие набережных принадлежит к важнейшим задачам современного городского ландшафта. В наше время уделяется значительное внимание восстановлению, реконструкции и ревитализации городских набережных, портов и зон вокруг водоемов, качеству их архитектурно-пространственной организации.

Исследования проектирования набережных развиваются в XX–XXI вв. в разных направлениях. Историки архитектуры (В. Кочедамов, П. Гольденберг, С. Minca, E. Macdonald и др.) исследовали возникновение и развитие набережных в контексте формирования городской застройки. Вопросы архитектурного проектирования и ландшафтного дизайна набережных изучаются как наряду с другими элементами городской структуры (М. Нефедов, Г. Большаков, А. Вергунов и др.), так и монографически (Н. Денисов, О. Боборикын, U. P. Timur и др.). Исследователи «нового урбанизма» (Й. Гел и др.) рассматривают принципы ревитализации набережных как важную составляющую обновления городской застройки, формирования городских пространств, привлекательных и комфортных для человека.

### ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ

На основе рассмотрения публикаций выявить особенности исторического развития городских набережных и определить современные тенденции их проектирования.



## **РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ И ИХ ОБСУЖДЕНИЕ**

Исторически набережные всегда были связаны с транспортом, торговлей, экономикой городов. Связанные с циклами жизнедеятельности города, набережные отражали все изменения, которые происходили в его социальном, экономическом, промышленном укладе. Прибрежные районы были идеальной жилой зоной: они обеспечивали население продовольствием, были пригодны для расселения людей и их защиты. Многие города возникли и выросли возле водоемов.

Современные исследователи выделяют такие этапы исторического развития взаимодействия города и порта (1):

1. Прimitивный городской порт (до середины XIX в.): тесное взаимодействие города и порта.

2. Расширяющийся порт (XIX – нач. XX в.): порт быстро развивается, формируются линейные причальные набережные.

3. Индустриальный городской порт (середина XX в.): с развитием танкерных, контейнерных и ролкерных технологий транспортировки порт требует все большей площади, отдельных территорий, доступа к внешнему транспорту (автомобильная, железная дорога). Порт распространяется за пределы центра города, зачастую захватывая всю береговую линию и отрезая город от побережья.

4. Отступление от береговой линии (1960–80 гг.): порты переносятся на отдельные участки за пределами города, прибрежная индустриализованная территория в пределах городской черты приходит в упадок.

5. Реорганизация прибрежной территории (с 1970-х гг.): порты развиваются за пределами населенных пунктов, в то время как прибрежная территория города ревитализируется, включается в структуру города.

К началу истории человеческой цивилизации восходят города Двуречья и Египта – Урук, Мемфис, Ур, Вавилон, возраст которых – около 6000 лет. В доиндустриальных городах прибрежные районы обеспечивали процветание населения. Набережные в городах возводились прежде всего с целью защиты от размыва и затопления территории. С XVIII в. набережные сочетали в себе функцию городской улицы и портового причала: небольшие суда и технологии ручной погрузки-разгрузки не приводили к конфликту между этими функциями.

В индустриальную эру отношения изменились. Порты становятся специализированными предприятиями на обособленных территориях, занимают большие пространства, отрезая город от реки. На следующем этапе деиндустриализация территорий городских портов в середине XX ст. вызывает упадок прибрежных районов. Е. В. Гуськова (3) выделяет три разновидности прибрежных городских территорий, нарушающих взаимодействие города и водоема: пустующие и заброшенные, транзитные (отданные под магистрали) и промышленные.



С 1970-х гг. интерес к набережным возрождается, исследуются возможности восстановления связи города и водоема через ревитализацию «отрезающих» прибрежных территорий. В этом контексте Е. В. Гуськова (4) сравнивает определения набережных, данные А. Г. Большаковым и А. П. Вергуновым. Большаков рассматривает набережную как «приречную улицу», как линейную структуру, образующую «фронт». Вергунов указывает, что «набережные – это объемно-планировочные комплексы у водоемов, занимающие значительные городские территории. Они непосредственно связаны с городской застройкой и акваторией...» Первый подход зачастую приводит к «отрезанию» реки от городской структуры, в то время как комплексное рассмотрение на основе подхода Вергунова позволяет исследовать набережную как элемент связи города и водоема. В конце XX в. в процессе ревитализации прибрежных территорий восстанавливалась транспортная доступность водоема, проводилась архитектурная реновация территории. При этом продолжалось и даже усиливалось развитие автомобильных набережных, которые все так же «отрезали» город от водоема. В XXI в. приоритетом становится развитие пешеходных набережных как мест отдыха и общения жителей города (2).

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Городские набережные формируются в 18 веке, сочетая функции улицы и причала. С развитием портов город теряет связь с прибрежными территориями. Восстановление этой связи начинается с ревитализацией заброшенных промышленных территорий в конце 20 века и продолжается сегодня с развитием пешеходных набережных.

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Minca, C. Urban Waterfront Evolution: The Case of Trieste. *Geography*, 80 (3), 1995, p. 225–234.
2. Гел, Й. Міста для людей. Київ: Основи, 2018.
3. Гуськова, Е. В. Роль архитектурного объекта в формировании городского приречного пространства. *Інновації в ландшафтній архітектурі*. Н. Новгород: ННГАСУ, 2010, с. 19–23.
4. Гуськова, Е. В. Приречная активность городского пространства. *Інновації в ландшафтній архітектурі*. Н. Новгород: ННГАСУ, 2010, с. 23–28.

**MYKHAILOVA R., KOSENKO D., CHERNYSH I.**

### **WATERFRONT AS PART OF THE URBAN ENVIRONMENT: HISTORICAL AND ARCHITECTURAL ASPECT**

*The historical conditions of the development of urban waterfronts as part of the urban environment are analyzed; the problems of urban waterfronts design at the present stage are actualized.*

**Key words:** *principles of architectural urban planning, organization of public spaces, urban waterfronts, coastal areas, revitalization, landscape.*