

туризма, является важным фактором улучшения социально-экономического развития малых городов.

4. Совершенствование организаций и повышение качества мер, направленные на улучшение осведомленности населения об имеющихся санаторно- оздоровительных ресурсах в отдельных регионах страны.

5. Выдача кредитов на льготных условиях населению, особенно для уязвимых групп, планирующих совершать туристические поездки, с целью оздоровления в рекреационных и санаторно-курортных зонах.

Литература

1. Официальный сайт санатория «Хонобод» : [Электронный ресурс] – Режим доступа : <https://www.xonobod-sihatgoh.uz/ru/about>

2. Национальная энциклопедия Узбекистана : [Электронный ресурс] – Режим доступа : <https://ru.wikipedia.org/wiki/Ханабад/Узбекистан>.

3. Шукуров С. Ханабад – город у моря. Ханабадцы первыми встречают восход солнца в Узбекистане : [Электронный ресурс] – Режим доступа : <https://centrasia.org/newsA.php?st=1133082600>.

4. Мерос : Культурное наследие : [Электронный ресурс] – Режим доступа : <https://meros.uz/ru/object/fozilmon-ota-ziyoratgohi/>

УДК 338

Тураев Б.Х., д.э.н., профессор
Международный Самаркандский университет туризма
«Шелковый путь»
Алабергенов А.
Управление Госкомтуризма РУ

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТУРИЗМА В РАМКАХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА «НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»: ПРОБЛЕМЫ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЗБЕКИСТАНА И СТРАН УЧАСТНИЦ

«Великий шелковый путь» играл роль связующего звена между странами разных цивилизаций и социально-экономических систем. В формировании

Великого шелкового пути, как сквозной трансевразийской магистрали, решающую роль сыграл древнекитайский чиновник Чжан Цянь. С конца II века до н.э. можно говорить о функционировании Великого шелкового пути, как сквозного маршрута, соединившего все великие цивилизации Старого Света – Китай, Индию, Ближний Восток и Европу. Эта огромная система караванных путей просуществовала более полутора тысяч лет.

Великий шелковый путь, соединяющий три континента, вновь появился на карте мира в июне 2014 г., когда его маршрут был включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

В сентябре 2013 г., во время визита в Казахстан, председатель КНР Си Цзиньпин выступил с речью «Развитие дружбы народов ради прекрасного будущего» и впервые предложил стратегическую инициативу сформировать «Экономический пояс Шелкового пути» со странами Центральной Азии. В октябре 2013 г., в ходе визита в Индонезию, Председатель КНР выдвинул аналогичный план для расширения сотрудничества Китая со странами Западной, Южной и Юго-Восточной Азии, а также Восточной Африки и Европы под названием «Морской Шелковый путь XXI века». Если рассматривать новые форматы сегодняшнего мира, то продолжением Великого шелкового пути мы можем назвать гордо программу «Один пояс, один путь», инициатором которого выступил Китай, но принадлежит всему миру. Его строительство пересекает разные регионы, разные этапы развития, разные цивилизации, это открытая и всеобъемлющая платформа для сотрудничества совместно создаваемая странами.

Проект «Экономический пояс Шелкового пути» в силу масштабности геополитических и экономических задач и перспектив стал одним из приоритетов в переговорах на высшем уровне между государствами, расположенными вдоль Нового шелкового пути. Уже инвестировав миллиарды долларов в Центральной Азии, Китай может изменить расклад сил в регионе.

Такая активность в направлении бывшего советского пространства оставляет открытыми вопросы дальнейшего геополитического взаимодействия.

По итогам пекинского форума «Один пояс – один путь», прошедшего в мае текущего года, заметно, что Россия с готовностью подключила только вопрос активного освоения Северного морского пути, оставляя открытым диалог по Евразийскому сотрудничеству. Китай же следует логике двустороннего сотрудничества, которая легко воспринимается государствами СНГ, и не только в Центральной Азии.

Отсюда следует, что стратегический курс небывалого геополитического взаимодействия требует значительных усилий государственных стратегов, дипломатии, науки, практиков-экспертов, многократных встреч, сближающих или же наоборот, разводящих встречные курсы.

И хотя многое из сказанного пока еще остается на этапе намерений, сегодня уже можно выделить ряд конкретных действий, осуществленных КНР в целях реализации проекта. Государственный комитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство коммерции КНР подготовили документ «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского шелкового пути XXI в.», описывающий стратегию и механизмы реализации проекта. В КНР создан Азиатский банк инфраструктурных инвестиций с уставным капиталом 100 млрд долл., а также Фонд шелкового пути, куда Китай намерен вложить 40 млрд долл. Пекин готов оказать помощь в подготовке 20 тыс. специалистов в течение 5 лет в рамках реализации стратегии.

В рамках взаимодействия со странами Великого шелкового пути в Узбекистане был подписан 31 контракт на 15,5 млрд долл. в области добычи нефти, газа и золота. В Туркмении подписаны 8 соглашений на 7,6 млрд долл., в основном в области добычи газа. В Казахстане китайская компания CNPC купила 8% акций одного из консорциумов, разрабатывающих месторождение каспийской нефти; сумма сделки – 5 млрд долл. Еще на 5 млрд долл. Китай подписал контракт на постройку газопровода в Киргизии. В ближайших планах – продление автомагистралей через Казахстан и Россию до Европы. Вместе с тем Китай активно развивает железные дороги: северное направление,

которое предполагает соединение Нового шелкового пути с Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожными магистралями, и южное направление, которое предполагает строительство магистрали через Казахстан, Киргизию, Узбекистан, Туркмению, Иран и Турцию.

Следует также отметить значимость и многофакторность грядущих изменений, связанных с Экономическим поясом Нового шелкового пути. Проект, включенный в план XIII пятилетки в КНР, предполагает создание на Шелковом пути семи «поясов» – транспортного, энергетического, торгового, информационного, научно-технического, аграрного и туристического.

Реализация китайского варианта Нового шелкового пути чрезвычайно выгодна всем странам континента. Необходимо отметить, что Южная Корея заявила о стремлении включить свою железнодорожную сеть в общую трансконтинентальную систему. Морской путь, охватывающий Малайзию и другие океанские страны АТР, позволяет предполагать реальной перспективу дальнейшего выхода на глобальный интеграционный проект, который сможет связать воедино страны Юго-Восточной Азии, Корейский полуостров, Китай, Россию, Индию, Пакистан, Центральную Азию, Кавказ и Евросоюз на основе общих экономических интересов.

В последнее время интенсивно развивается стратегическое партнерство, предполагаемых стран участниц, что подразумевает широкомасштабное и устойчивое развитие отношений во многих отраслях.

Показательна позиция КНР, опубликованная в ходе майского форума «Один пояс – один путь», заключающаяся в намерении Китая создать 50 трансграничных научно-исследовательских центров в рамках концепции «один пояс – один путь» с целью стимулирования международных инновационных процессов. 14 мая текущего года в Пекине на церемонии открытия форума «Один пояс – один путь» Си Цзиньпин заявил о заинтересованности Китая в активизации сотрудничества с другими странами в области инноваций с целью запуска соответствующего научно-технического механизма «пояса и пути».

Глава Узбекистана Шавкат Мирзиёев, будучи 15 мая 2017 в Китае,

посетил международный конференц-центр на берегу озера Янцзы под Пекином, где состоялось заседание круглого стола с участием глав государств, правительств стран, а так же руководителей международных организаций прибывших на международный форум посвященной программе «Один пояс - один путь». Президент подчеркнул, что, создавая и успешно продолжив экономический пояс шелкового пути, который является неотъемлемой части концепции «Один пояс - один путь», наполняется историческим духом, а также представляет собой грандиозное начинание ориентированная на долгий срок перспектива. Для этого, важно разработать комплексно программное действие по сотрудничеству созданию транспортно-логистических маршрутов связывающая Центральную Азию через Китай с Россией с рынками Южной и Юго-Восточной Азии и Европейских стран.

Экономический пояс Шелкового пути, соединяющий динамичный восточный и развитый западный рынки в Евразии, будет вносить значимый вклад в социально-экономический подъем на региональном и межрегиональном уровнях.

Стоит отметить, что шелковый путь в современном его понимании имеет огромное значение для многих стран. Важно, на наш взгляд, развитие инфраструктуры транспортной, логистической, создание эффективных взаимодействий. Благодаря данной инициативе многие государства получают дополнительные финансовые возможности. Будучи экономистом, мы рассмотрели Великий шелковый путь в аспекте его нового направления: «Один пояс - один путь». Данная инициатива важна как для Азии, так и для Европы. Инициатива позволит наладить новые бизнес-контакты между многими странами.

В заключении хотелось бы сказать, что готовность к величайшему геополитическому повороту будет сопровождаться подвижкой общественного и индивидуального сознания всех его участников, и культурно-исторический компонент также становится органической частью этого процесса. Такое понимание слаженности может оказаться решающим в преодолении

ограничений современного мира. Динамика процесса сближения государств стремительно нарастает. Народы глубже изучают и понимают друг друга. Недалек тот день, когда страны будут вынуждены сблизить позиции, пересмотреть свои трансграничные ограничения, прийти к усилению оборота не только товаров и грузов, но и народонаселения, максимально скорректировать действующие экономические модели в соответствии с характеристиками мировой экономики.

УДК 330.675

Рузиев К.Т.
Шодмонов Ш.Ф.
Международный Самаркандский университет туризма
«Шёлковый Путь»

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЗИЁРАТ-ТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН

Туризм является глобальной индустрией, которая занимает очень огромную роль в мировой экономике. По данным Всемирной Организации Туризма при Организации Объединенных Наций каждый 6й житель планеты путешественник а каждый 11й житель планеты занят в сфере туризма. Одним из развивающихся направлений в сфере туризма является также паломнический туризм. Узбекистан является уникальной страной, на территории которой возникали и развивались древнейшие цивилизации и культуры, сохранились великолепные памятники истории и величественные образцы неповторимой архитектуры. Среди них святые места, которые притягивают паломников со всего мира к примеру мавзолеев Ходжа Дониёра, Мемориальный комплекс Имама Аль Бухари, Хазраты Давуд, мавзолеев выдающегося мухаддиса Имама Бухари.

Если говорить об потенциале Узбекистане в сфере паломнического туризма то по мнению председателя Общества дружбы «Малайзия-Узбекистан», члена Малайзийского национального совета Абдула Халима