

УДК 687. 016: 355. 665

## СИСТЕМАТИЗАЦІЯ КОНСТРУКТИВНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ РІШЕНЬ ЕЛЕМЕНТІВ КУРТОК ПЛОТІВ ВІЙСЬКОВОЇ АВІАЦІЇ

Студ. В.В. Семененко, гр. МгШМК1-17  
Наукові керівники ст. викл. А.І. Рубанка  
асп. Г.М. Токар

Київський національний університет технологій та дизайну

**Мета і завдання.** Проаналізувати дизайн-проектні рішення окремих елементів та вузлів, що використовуються при виготовленні захисних курток для пілотів військової авіації. Виконати системно-структурний аналіз складових захисних курток для пілотів, дослідити та оцінити професійно-кваліфікаційну діяльність пілотів.

**Об'єкт та предмет дослідження.** Об'єктом дослідження є проектування захисного одягу. Предметом є конструктивно-технологічні рішення курток для пілотів військової авіації.

**Методи та засоби дослідження.** Для вирішення поставлених завдань використано загальну методологію системного підходу

**Наукова новизна та практичне значення отриманих результатів.** На основі теоретичних досліджень сформовано інформаційну базу складових елементів курток для пілотів військової авіації, систематизовано їх конструктивно-технологічні елементи з метою їх обґрунтованого вибору.

**Результати дослідження.** З метою розробки ефективнішого захисного одягу з покращенням функціональності виробу виконано ряд ескізів з різновидами конструктивно-декоративних елементів на різних ділянках виробу. При раціональному підборі конструктивно-технологічних рішень захисного одягу необхідно врахувати особливості професійно-кваліфікаційної діяльності пілота військової авіації.

Характеристику конструктивно-технологічних рішень розподіляють за: силуетом (прямий, напівприлеглий, розширений до низу); довжиною виробу (нижче лінії стегон, вище середини лінії стегон); за кроєм рукава (вшивний, суцільнокрійний, реглан, комбінований); конструктивними членуваннями (вертикальні, горизонтальні, комбіновані, без членувань); оформленням лінії горловини (комір-стояк, відкладний, комбінований); конструктивно-декоративними елементами (кишені, накладки, світловідбивні смуги, тощо); видом застіжки (відкрита, закрита) та її розташуванням (центральна, зміщена) [1,2].

Для проведення системно-структурного аналізу розглянуто конструктивно-технологічні рішення окремих елементів та вузлів (рис. 1 - 4). Виокремлено конструктивно-технологічні елементи, що використовуються при дизайн-проегуванні курток для пілотів військової авіації.

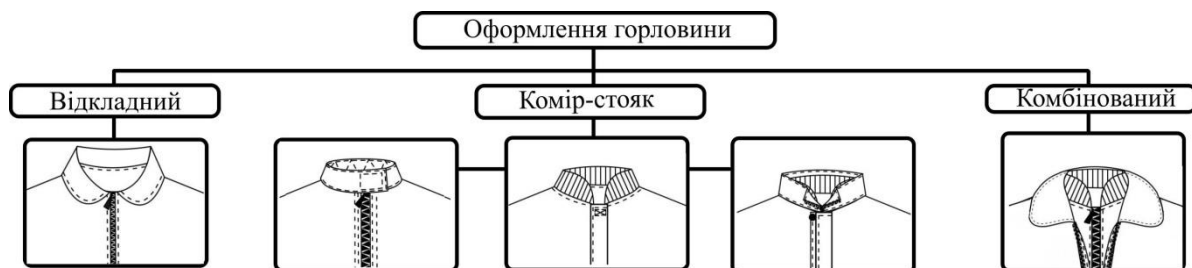


Рисунок 1 – Різновиди комірів курток для пілотів військової авіації

**Сучасні матеріали і технології виробництва виробів широкого вжитку та спеціального призначення**  
Ергономіка і проектування одягу



Рисунок 2 – Різновиди накладок за зоною їх розміщення

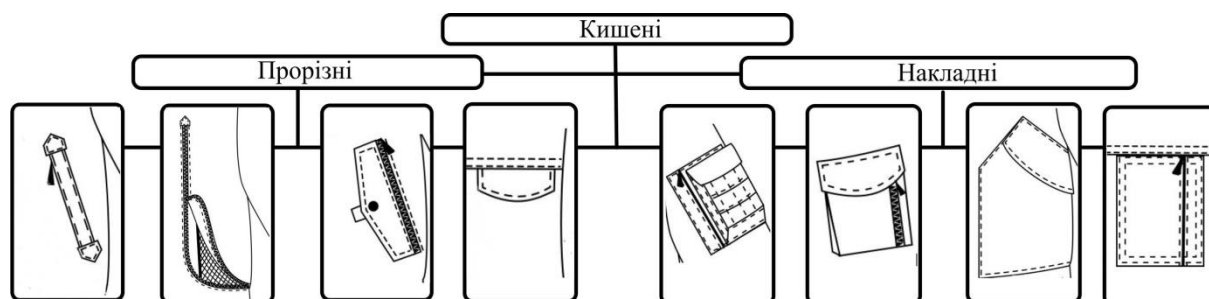


Рисунок 3 – Різновиди кишень курток для пілотів військової авіації

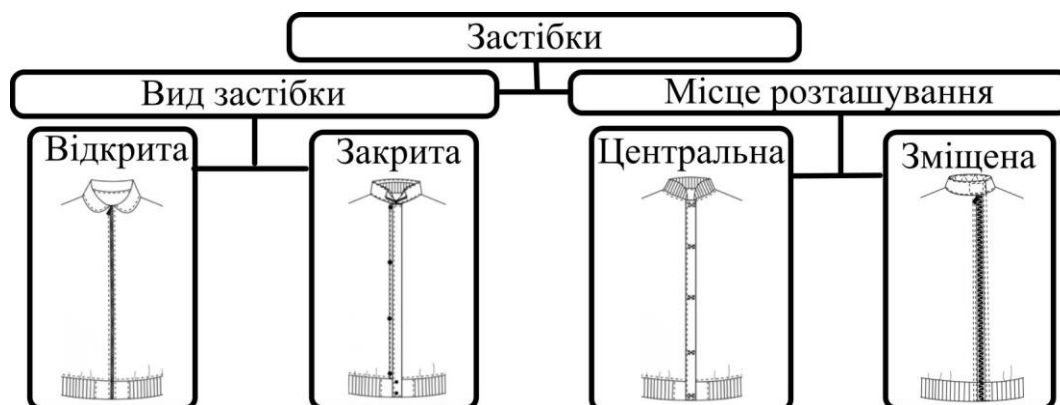


Рисунок 4 – Різновиди застібок за зоною їх розміщення

**Висновки.** Дослідження існуючих різновидів захисних курток для пілотів військової авіації дозволило структурувати їх окремі елементи та вузли. Встановлено, що конструктивно-технологічні рішення курток пілотів залежать від особливостей їх професійно-кваліфікаційної діяльності.

**Ключові слова.** Конструктивно-технологічне рішення, військова авіація, захисний одяг, куртка пілота.

**ЛІТЕРАТУРА:**

1. Дослідження конструктивно-технологічних рішень різновидів захисного одягу для пілотів військової авіації / А.І. Рубанка, Г.М. Токар, М.Д. Стельмах, А.В. Горіна, Н.В. Остапенко // Вісник Хмельницького національного університету. – 2018. – №1. – С.21-26.
2. Кокеткин П.П. Промышленное проектирование специальной одежды / Кокеткин П.П., Чубарова З.С., Афанасьева Р.Ф. – М.: Легкая и пищевая промышленность, 1982. – 184 с.