

**II Міжнародна науково-практична Інтернет-конференція
СУЧАСНІ ДЕТЕРМІНАНТИ РОЗВИТКУ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ**

УДК: 338 . 486 : 6588 : 642.59

Дещеня С.А., к.э.н., доцент

Яцевич Н.В., к.э.н., доцент

Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СФЕРЫ ПРИДОРОЖНОГО
СЕРВИСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Придорожный сервис в настоящее время является одной из значимых сфер национальной экономики Республики Беларусь, отражающих состояние и перспективы развития туризма и торговли в стране. Через территорию Беларуси проходят важнейшие транспортные магистрали Европы. Так, по главной магистральной трассе международного значения М-1/Е30 Брест–Москва проезжает до 10 тысяч автомобилей в сутки. Для обслуживания участников дорожного движения в стране сформирована и функционирует сеть объектов придорожного сервиса. Соответственно, в настоящий момент развитие и совершенствование сервисного продукта на автодорогах является одной из актуальнейших задач для Республики Беларусь, решение которой позволяет активно формировать привлекательный имидж страны на мировом рынке услуг, привлекать в страну валютные ресурсы, решать региональные экономические задачи.

Учитывая важность развития инфраструктуры придорожного сервиса для национальной экономики, а также необходимость обеспечения высокого качества предоставляемых услуг, государство осуществляет регулирование данной сферы по различным ее направлениям. В настоящее время в Республике Беларусь создана и действует система взаимосвязанных нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы функционирования сферы придорожного

II Міжнародна науково-практична Інтернет-конференція СУЧАСНІ ДЕТЕРМІНАНТИ РОЗВИТКУ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ

сервіса.

Закон Республики Беларусь от 2 декабря 1994 г. № 3434-XII «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» дает основные определения дорожного и придорожного сервиса, порядок отнесения к таким объектам и территории, на которой они размещаются. Указ Президента Республики Беларусь от 15 мая 2008 г. № 270 «О мерах по развитию придорожного сервиса» закрепил льготы при строительстве и реконструкции объектов придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 сентября 2008г. № 1326 «О некоторых вопросах размещения объектов придорожного сервиса» утверждено Положение о порядке размещения, архитектурного оформления и оборудования объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования. Направления и тенденции развития придорожного сервиса нашли свое отражение в Государственной программе по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017-2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18 сентября 2017 г. № 699. Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24 марта 2016 г. № 13 утверждена Генеральная схема развития объектов придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах до 2020 года, в которой отражены существующие, строящиеся и проектируемые объекты, а также предлагаемые для размещения объекты вдоль республиканских дорог. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 октября 2015 г. № 862 утверждена Программа развития сети автозаправочных станций в Республике Беларусь на 2016–2020 годы.

В связи с тем, что сфера придорожного сервиса в Беларуси в настоящее время основана преимущественно на развитии торговли и общественного питания, к перечню нормативных правовых актов, регламентирующих развитие этой сферы, целесообразно также отнести Закон Республики Беларусь от 8

II Міжнародна науково-практична Інтернет-конференція СУЧАСНІ ДЕТЕРМІНАНТИ РОЗВИТКУ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ

января 2014 г. № 128-З «О государственном регулировании торговли и общественного питания в Республике Беларусь» и Закон Республики Беларусь от 9 января 2002 г. № 90-З «О защите прав потребителей».

Кроме того, в стране реализуется Государственная программа «Беларусь гостеприимная» на 2016–2020 г.г., утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2016 г. № 232, целью которой является формирование и развитие современного конкурентоспособного туристического комплекса, увеличение вклада туризма в развитие национальной экономики.

Таким образом, основными действующими нормативными правовыми актами определяются цели, задачи и направления развития придорожного сервиса на перспективу. Реализация концептуальных положений основных программных документов позволит обеспечить повышение сервисного обслуживания пользователей дорог в пути следования; рост показателей розничного товарооборота и платных услуг, оказываемых на объектах придорожного сервиса; повышение транзитной привлекательности автомобильных дорог Республики Беларусь; выполнение обязательного требования по обеспечению высокого уровня сервисного обслуживания на платных автомобильных дорогах; выполнение рекомендуемых расстояний между объектами одного вида на магистральных республиканских автомобильных дорогах; создание условий конкуренции, ведущей к существенному повышению качества обслуживания; создание дополнительных рабочих мест.